Ziarul „SPORTUL POPULAR" organizează primul Tur Ciclist al României Democrate

Anul II Nr. 388 — Exemplarul lei 300 — Duminecă 30 Iunie 1946

SPORTUL popular

Amintiri? Nu. In ciuda tendinței generale de a întreprinde imersiuni în marea aducerilor aminte — provocată de repulsia greutăților cotidiane și de continua pasiune a nostalgiilor — repudiem întoarcerile în trecut. Prea sunt multe de recapitulat și nu rareori lucruri triste. Așa că renunțăm. Preferăm să abordăm viitorul să-l înfruntăm cu toate vicisitudinile misiunei și să ne îmbătăm anticipat de succesele pe care le vom repurta. Este în acest fel de a vedea un optimism deloc criticabil dimpotrivă, creator și stimulator.

Pentru redresarea sportului autohton

Vorbim de „Turul ciclist al României, sau așa cum ne place să-l numim: Primul tur ciclist al României democrate"! *Edițiile trecute (1934, 35, 36) s'au copleșit câteodată de succese, dar, de astă dată, avem primul „tur" al întregului popor, al poporului acestuia care a jinduit la adevărata democrație și care merită să ia parte în întregime la această întrecere grandioasă.*

Cu aceste gânduri s'a născut în redacția ziarului nostru ideea realizării acestei competiții de mare anvergură. Știam că, în primul rând, pentru redresarea sportului românesc sunt necesare asemenea competiții. Am îndrăsnit să asemuiesc planul nostru cu realizările epocale ale ciclismului francez, care a ragizat ani dearândul „Turul Franței", una din cele mai cunoscute probe sportive din lume. Păstrând snrdl cmfw fwyp pop măreață a lui „Papa Desgrange", aam străduit să punem pe picioare o competiție grandioasă:

Primul tur ciclist al României democrate: 1848 km. în 11 etape și 4 zile de odihnă dela 25 August la 8 Septembrie

Am primit cuvenita aprobare a forurilor autorizate și ne bazăm încă pe sprijinul tuturor sportivilor.

Condițiunile tehnice ale acestui tur întrec tot ce s'a făcut până acum. Timp de 15 zile vor fi parcurși nu mai puțin de 1848 km., cu plecarea din București și sosirea tot în capitala țării. Va fi o probă grea, în care oameni și materiale var înfrunta vitregiile și nu vor fi decât 4 zile de odihnă, dealungul celor 11 etape ce trebuiesc realizate.

Competiția se va desfășura între 25 August și 8 Septembrie, pe timp de toamnă, ușurându-se astfel misiunea concurenților care nu vor mai avea de înfruntat călduri, praf și zăduf.

Cea mai mare cursă în Europa răsăriteană de după război în organizarea ziarului nostru

Ziarul nostru își face un punct de onoare din organizarea acestui tur. Și fără modestie, îl califică drept cea mai mare cursă ciclistă de după războiu în Europa răsăriteană. Sunt în jurul nostru țări pustiite de războiu și nu le pismuim pentru activitatea lor sportivă stânjenită. Nici noi nu suntem prea fericiți din acest punct de vedere. Ne dăm silința însă să supraviețuim greutăților și sperăm să reușia. Vom antrena astfel activitatea sportivă a României cu o realizare de poporții însemnate atât pentru Balcani cât și pentru Europa Centrală.

Federația de Ciclism și organele regionale O.S.P. vor contribui la reușita grandioasei manifestații sportive

După cum am mai subliniat, inițiativa ziarului nostru se bucură de toată solicitudinea autorităților și forurilor de resort. Federația Română de ciclism va contribui cu cunoștințele ei tehnice la dirijarea competiției. Organele regionale O.S.P. vor sprijini pe tot parcursul turului organizarea. Echipele de football fruntașe vor juca matchuri în beneficiul fondului necesar cheltuielilor, deasemeni prima mare gală de box dela 27 Iulie, va fi închinată aceluiaș scop. Și așa mai departe. Grandioasa manifestație sportivă care va fi „Primul tur ciclist al României democrate", începe sub auspicii de cel mai bun augur.

Vor participa echipele naționale ale Uniunii Sovietice, Jugoslaviei, Bulgariei, Cehoslovaciei și Poloniei

Turul nu va fi numai o competiție deschisă cicliștilor români. Ea va fi rezervată și alergătorilor străini. S'au emis din timp invitații echipelor naționale ale Uniunii Sovietice, Jugoslaviei, Bulgariei, Cehoslovaciei și Poloniei. Participarea echipelor străine la această competiție, îi mărește interesul și spectaculozitatea, fiind totodată cel mai bun prilej de afirmare a prieteniei popoarelor democratice vecine pe calea sportului.

Dar despre „Primul tur ciclist al României democratice" *vom mai avea ocazia să scriem.*

PRIMUL TUR CICLIST al ROMANIEI democrate va fi realizat din contribuția fiecărui sportiv din România

Fiece sportiv conștient trebue să se considere mobilizat pentru strângerea fondurilor realizării turului

„Sportul Popular" deschide o listă de subscripție. Sportivii din România vor contribui la strângerea fondurilor prin:

1. ***liste de subscripție colective,***
2. ***vânzarea timbrelor turului,***
3. ***vânzarea insignelor confecționate cu ocazia Turului României.***

Cea mai mică sumă oferită însemnează aportul unui iubitor de sport pentru realizarea celui mai mare eveniment sportiv al anului!

In acest număr al ziarului nostru deschidem o listă de subscripție la care am dori să se înscrie numele tuturor sportivilor români. Primim cu mulțumire orice sumă, oricât de mică ar fi cunoscând că ea este destinată unui scop nobil de ajutorare a sportului și este proporțională cu posibilitatea fiecăruia de a contribui la realizarea turului. Afară de această listă de subscripție, comitetul de organizare al turului va avea la dispoziție următoarele surse de venituri, cari vor trebui să acopere în întregime toate cheltuelile de organizare ale acestui tur:

1) Vânzarea timbrelor cu valori fixe (Lei 1000, 5000, 10000 și unasutămii) ale turului.

2) Vânzarea insignelor speciale confecționate în vederea turului, și

3) Organizarea de manifestațiuni sportive al căror beneficiu să revie fondului destinat Turului României.

Enumărăm din aceste reuniuni ce vor trebui să alimenteze fondurile turului: matchuri de football pentru cupele ziarului nostru, reuniuni de box, curse de cai, etc.

Dat fiind că este vorba de un eveniment sportiv de foarte mare amploare, la care să participe multe echipe străine și zeci de alergători români, eveniment care va situa țara noastră în centrul atențiunii sportive europene, credem, că niciun sacrificiu făcut pentru realizarea acestui Tur, nu poate fi prea mare, mișcarea sportivă democratică din România neavând decât a profita depe urma acestui eveniment.

Dăm mai jos numele acelora cari au înțeles primii să vină în ajutorul organizatorilor, subscriind în mod generos sume de bani cari să constitue punctul de plecare pentru înfăptuirea turului.

LISTA DE SUBSCRIPȚIE

Asociația Sportivă a Sindicatului C. F. R. București	*Lei 10.000.000*
Clubul Sportiv I. T. A, Arad	*„ 10.000.000*
Carmen, București	*„ 2.000.000*
D. Iuliu Lang, București	*„ 100.000*

Sperăm că acest început promițător va stimula pe toți sportivii iubitori de ciclism, pentru a subscrie sume mai mari sau mai mici în folosul turului.

Vom publica zilnic rezultatele subscrierilor, aducând la cunoștință publică numele generoșilor donatori.

Orice sumă se poate vărsa la administrația ziarului nostru, sau la cerere încassatorul nostru se va deplasa la domiciliul donatorului.

Sumele se pot remite și prin C.E.C. Cont. No. 7655, cu mențiunea pentru „Turul României".



TURUL CICLIST 1936 SOSIREA LA CLUJ

Conferința ceho-română dela Praga a luat sfârșit la 27 Innie

Delegația Română se întoarce în ziua de 3 Iulie

O telegramă venită dela Praga și expediată de d. Iuliu Orban președintele O. S. P.-ului anunță că în ziua de 27 Iunie s'au încheiat discuțiile sportive ceho-române, duse de delegația noastră la Praga cu un succes strălucit. Iar membrii delegației noastre urmează să se întoarcă în țară, sosirea putând avea loc în ziua de 3 Iulie. Așteptăm cu nerăbdare sosirea delegației pentru a putea comunica cititorilor noștri rezultatele obținute.

Regulament provizoriu de organizarea etapelor din primul Tur ciclist al României democrate, organizat de ziarul „Sportul Popular"

ETAPA I-a DUMINICA 25 AUGUST

București—Focșani 205 km. cu plecarea la ora 9 din Piața Mihai Viteazul.

SEMI-ETAPA la Buzău (132 km.) între orele 13,30—15,30. Sosirea la Focșani în jurul orei 18.

Kilometraj	Kilometraj parțial	total
București	*0*	
Otopeni	*15*	*15*
Țigănești	*19*	*34*
Ploești	*25*	*59*
Albești	*19*	*78*
Mizil	*19*	*97*
Dara	*18*	*115*
BUZAU	*17*	*132*
Zilișteanca	*11*	*143*
R. Sărat	*21*	*164*
Plaginești	*20*	*184*
FOCȘANI	*21*	*205*

PREMIILE ETAPEI

300.000, 225.000, 150.000, 120.000, 100.000, 75.000, 50.000, 30.000, 20.000, 10.000, 10.000, 10.000.

Total 1.100.000 lei.

ETAPA 2-a

FOCȘANI—PIATRA NEAMȚ 161 km.

LUNI 26 AUGUST

Plecarea la ora 7 dim.

SEMI ETAPA la Bacău (101 km.) între orele 10,30—14,30.

Sosire P. Neamț în jurul orei 17.

Zi de odihnă P. Neamț.

Kilometraj	Kilometraj parțial	total
Focșani	*0*	
Mărășești	*15*	*15*
Domnești	*18*	*33*
Adjud	*6*	*39*
Sascut	*14*	*53*
Răcăciuni	*17*	*70*
Letea	*28*	*98*
BACAU	*3*	*101*
Gârleni	*15*	*116*
Buhuși	*11*	*127*
Roznov	*19*	*146*
PIATRA NEAMȚ	*15*	*161*

PREMIILE ETAPEI

250.000, 200.000, 150.000, 120.000, 100.000, 75.000, 50.000, 30.000, 20.000, 10.000, 10.000, 10.000.

Total 1.025.000 lei.

Marți, 27 August zi de odihnă la Piatra Neamț.

ETAPA 3-a

PIATRA NEAMȚ—TOPLIȚA 117 km.

MIERCURI 28 AUGUST

Plecarea ora 8 dim.

Sosirea la Toplița în jurul orei 12,30.

Kilometraj	Kilometraj parțial	total
Piatra Neamț	*0*	
Bicaz	*26*	*26*
Hangu	*21*	*47*
Călugăreni	*7*	*54*
Bistricioara	*1*	*55*
Tulghes	*18*	*73*
Corbu	*9*	*82*
Borsec	*12*	*94*
TOPLIȚA	*23*	*117*

PREMIILE ETAPEI

200.000, 150.000, 120.000, 90.000, 75.000, 50.000, 35.000, 25.000, 15.000, 10.000, 7.500, 5.000.

Total 782.500 lei.

ETAPA 4-a

TOPLIȚA—CLUJ 200 km.

JOI 29 AUGUST

Plecarea la ora 7 dim.

SEMI-ETAPA la Târgul Mureș 196 km.).

Sosirea între 9,30—10,30.

Plecarea din Tg. Mureș la orele 14.

Sosirea la Cluj în jurul orei 18.

Kilometraj	Kilometraj parțial	total
Toplița	*0*	
Stănceni	*15*	*15*
Rostelița	*18*	*33*
Morăreni	*15*	*48*
Reghinul Săsesc	*19*	*67*
Periș	*10*	*77*
Ernei	*9*	*86*
TARGUL MUREȘ	*10*	*96*
Ungheni	*10*	*106*
Jernut	*16*	*122*
Ludușul de Mureș	*15*	*137*
Câmpia Turzii	*22*	*159*
Turda	*11*	*170*
Feleac	*23*	*193*
CLUJ	*7*	*200*

PREMIILE ETAPEI

300.000, 225.000, 150.000, 120.000, 100.000, 75.000, 50.000, 30.000, 20.000, 10.000, 10.000, 10.000.

Total 1.100.000 lei.

Vineri 30 August zi de odihnă la Cluj.

(Continuare în pag. 3-a)

Turneul de tennis dela Wimbledon

WIMBLEDON, 28 (Ofress). — In cadrul turneului de tennis dela Wimbledon, s'au înregistrat următoarele rezultate:

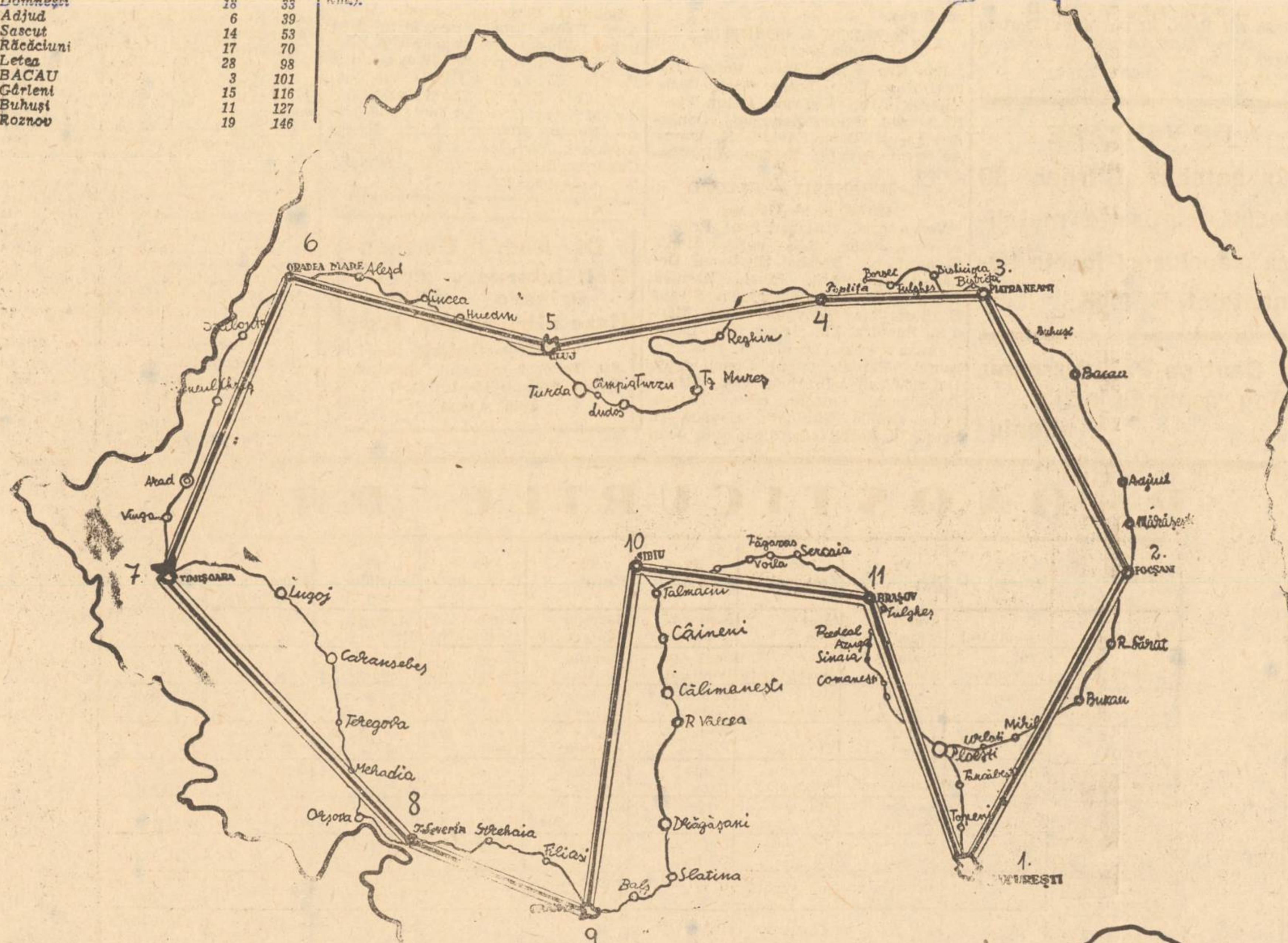
Simplu domni (turul III): Sanglier (Franța)-Robertson (Statele Unite) — 7:5, 6:2, 4:6, 1:6, 7:5; Mitici (Jugoslavia)— Dubuc (Franța) — 6:2, 6:4; 6:3.

Simplu doamne: Gurry (Anglia)—Strubkova (Cehoslovacia)—6:0, 6:2.

Dublu doamne: Todd—Bundy — Pannetier Patorni — 6:4, 6:3.



PIERRE GALLIEN
câștigătorul Turului 1936



Traseul primului tur ciclist al României Democrate

In cursul lunei Iulie

Moina va înfrunta pe sprinterii americani veniți în turneu prin Europa!

O vizită la redacție și un sac cu noutăți

Spunea cineva, cu regretul în glas, că Moina și Lupșa nu au avut încă ocazia să se întâlnească. Greșit! Cei doui sprinteri fruntași și-au dat rendez-vous la Cluj. Cu o singură deosebire :... la berărie și nu pe stadion!

Credeți-ne, butada aparține exclusiv lui Moina, care ne-a făcut cinstea unei vizite la redacție, unde ne-a furnizat ultimele știri, despre el și despre alții.

Duelul accidentaților

Sprinterii nu șomează. Și ceeace este mai important, rivalitatea lor nu întrece porțile stadionului, sau mai precis: sgura pistei. Iată dece, în modul cel mai firesc, Moina și cu Lupșa au făcut la Cluj vreo două antrenamente de condiție, în care s'au supraveghiat reciproc. Timișoreanul — coincidență — este accidentat ca și Moina, și se află actualmente la Cluj, unde urmează un tratament.

Iar Moina a venit la București, oarecum restabilit, din curiozitate pentru atleții sovietici, din abnegație pentru colegii dela prăjină și... Dar Moina este un multilateral.

Biro redivivus

In acest timp, la Cluj, se inaugurează și continuă mâine campionatele regionale de atletism. Moina nu va fi la start, dar vedetele nu lipsesc la Cluj, nici când... pisica nu-i acasă. Și poate că inginerul agronom Biro, tânărul de 30 ani și predispus la progrese, va mai realiza o performanță mare de tot, ca acum câteva săptămâni când a aruncat ciocanul la peste 51 metri.

Clujul atletic se pregătește serios. La 6 și 7 Iulie se dispută matchul Cluj—Timișoara în capitala Ardealului, iar la 21 și 22 Iulie, revanșa în capitala Banatului. Și întâlnirile acestea prezintă o oarecare importanță. Nu vor lipsi de astădată nici Moina, nici Lupșa nici ceilalți corifei ai atletismului transilvănean și bănățean.

La Praga cu Americanii

Dar Moina nu șomează nici la București. Intâmplarea a făcut să ajungă la Misiunea Militară Americană, unde i s'a adus la cunoștință că în curând, foarte curând, va fi în posesia unei strălucite invitații. Se știe că în cursul lunii Iulie vor evolua pe pistele Cehoslovaciei atleți americani de frunte, veniți în turneu prin Europa. Cu această ocazie, Moina va fi invitat la Praga, pentru a opune americanilor adevărata valoare a sprinter-ului european, al cărui reprezentant indicat este.

Sancționarea imoralității sportive

In ultima vreme, rubricile de sport ale ziarelor au avut material abundent. Au fost desbătute probleme dintre cele mai importante pentru sportul nostru, dar mai ales, toate s'au ridicat întru apărarea moralei sportive, atât de mult nesocotită.

Inceputul l-a făcut recentul turneu al echipei orădene Sparta în Capitală. Cu câteva zile înainte de match, s'a comunicat gazetelor că Sparta este o echipă puternică, — dovadă despre aceasta înfrângerea ITA-ei, că are jucători de valoare, dar mai ales s'a anunțat că din formația ei va face parte și jucătorul Schwartz, fostul internațional. Și aici constă marea culpă a echipei arădene. In ziua matchului, publicul spectator a rămas surprins că în echipă nu apărea și Schwartz. Oricât de slab jucător ar fi azi fostul ripensist și orișicât de bătrân, simpatiile spectatorilor bucureșteni nu pot fi schimbate de azi pe mâine. A-l anunța în formație, și a nu juca cu el, nici măcar a nu veni cu el, aceasta însemnează înșelarea bunei credințe a publicului.

Cazul Sparta este identic cu turneele teatrale, care pentru „adormirea" provincialilor anunță pe afiș vedete, cari în seara spectacolului sunt înlocuite prin diletanți. Nu mai discutăm despre jocul echipei, care a fost mai mult decât lamentabil, iar felul în care a dispus de I.T.A. este desigur discutabil.

Dar cazul cel mai recent și mai grav este acela al grupării clujene Ferar (fostul Vasas).

Acum câteva luni, această grupare s'a mai făcut vinovată de aceeași culpă, care astăzi o readuce la ordinea de zi. Și atunci, ca și acum, vinovăția a fost constituită de utilizarea lui Bodola.

Deși suspendat pe 6 luni de Comisia Sportivă din Oradea, Bodola s'a gândit că nu ar fi rău să ceară găzduire, aceluiași club, care i-a mai dat-o: Ferar.

Și Bodola a jucat mai departe, în total 5 matchuri, dintre care și unul oficial.

Dar cum anunțarea numelui Bodola ar fi putut ridica obiecțiuni, Ferar s'a gândit că nu ar fi rău să-i schimbe numele. Și iată că peste noapte, Bodola și-a schimbat numele în Adorian, așa cum fă-

I. Mă[illegible]eanu

(Continuare în pag. 3-a)